

El banco central ruso ha continuado deshaciéndose de los bonos del Tesoro de Estados Unidos, y la participación de las inversiones en deuda estadounidense se contrajo un 19,2 por ciento en noviembre, según el Departamento del Tesoro de Estados Unidos.

Las estadísticas, que se publican comúnmente con un retraso de tres meses, muestran que la participación de las tenencias rusas totalizó un modesto \$ 4.968 mil millones. Las inversiones en valores del Tesoro a corto plazo ascendieron a \$ 3.400 millones, mientras que la tenencia de obligaciones a largo plazo totalizó \$ 1.568 millones.

Rusia solía ser uno de los principales tenedores de bonos del Tesoro de Estados Unidos. Sin embargo, el banco central del país ha ido recortando esta inversión de manera constante desde mayo de 2017, en línea con la política de desdolarización respaldada por el estado y en respuesta a las sanciones impuestas por la Casa Blanca.

El regulador también se centró en la diversificación de las reservas nacionales, aumentando las compras de lingotes en los últimos años a niveles récord y ganando el título de uno de los principales compradores de oro del mundo.

Japón sigue siendo el mayor tenedor de bonos del Tesoro de Estados Unidos, aunque las inversiones del país en noviembre cayeron en \$ 9 mil millones a \$ 1,26 billones. China, clasificada como el segundo mayor tenedor de deuda estatal de EE. UU., aumentó su participación ligeramente a \$ 1.063 billones. El Reino Unido es el tercer mayor tenedor con 420,3 mil millones de dólares.

En general, los tenedores extranjeros de deuda soberana estadounidense redujeron sus tenencias en \$ 15 mil millones en noviembre a \$ 7.53.

**El comercio de la Ruta de la Seda va por buen camino: tren de mercancías parte de China a Rusia, reduciendo drásticamente el tiempo de viaje**

Un tren de carga especial China-Europa partió de Dongguan en la provincia de Guangdong, en el sur de China, hacia Rusia el miércoles. Llegará a Moscú en 12 días, reduciendo el tiempo de viaje en dos tercios en comparación con la ruta marítima.

Según China Daily, el tren está cargado con 50 contenedores de productos fabricados por la empresa Midea Group, con sede en Guangdong, un fabricante líder de electrodomésticos. Es el primer tren de exportación utilizado por una empresa local de electrodomésticos desde que Guangdong abrió su servicio de carga China-Europa en 2015.

El servicio de tren especial mejorará la exportación de productos fabricados en Guangdong al mercado europeo en medio de la pandemia mundial de Covid, dijo Sinotrans, el operador del servicio de carga China-Europa en Dongguan. El número de trenes de carga China-Europa operados por Sinotrans que viajan desde el sur de China llegó a 686 el año pasado, y comprendía 61,324 contenedores estándar por un valor de aproximadamente \$ 3 mil millones.

Iniciado en 2011, el servicio de transporte ferroviario China-Europa se considera una parte importante de la Iniciativa de la Franja y la Ruta (BRI) para impulsar el comercio entre China y otros países que participan en el programa. La ambiciosa iniciativa multimillonaria fue anunciada por el presidente chino Xi Jinping en 2013.

Más de 140 países y organizaciones internacionales han firmado acuerdos para la construcción conjunta del proyecto desde entonces.

El BRI tiene como objetivo impulsar la conectividad y la cooperación entre Asia Oriental, Europa y África Oriental. Se espera que impulse significativamente el comercio mundial, reduciendo los costos comerciales a la mitad para los países involucrados, según estimaciones de expertos.

Según el Grupo de Ferrocarriles del Estado de China, en 2020 se realizaron un récord de 12.400 viajes en tren de carga entre China y Europa, un 50 por ciento más que el año anterior, dijo el operador ferroviario.