



Las investigaciones iniciales de las potentes explosiones en Beirut, la capital libanesa, apuntan a la negligencia como la principal causa del incidente.

Según los informes, un accidente de soldadura encendió el martes el material pirotécnico cercano y las llamas alcanzaron a las 2750 toneladas de nitrato de amonio almacenadas desde 2014 en el depósito número 12 del puerto libanés.

Muchos libaneses han culpado a la incompetencia de las diferentes autoridades gubernamentales por la catástrofe.

Sin embargo, el presidente de El Líbano, [Michel Aoun, no descarta que la serie de explosiones haya sido provocada por un misil o una bomba](#)

“Existe aún la posibilidad de una interferencia externa mediante un cohete o una bomba”, adelantó el viernes el jefe de Estado, si bien, dijo que la investigación está en curso.

La devastadora explosión que sacudió Beirut dejó al menos 158 muertos y unos 6000 heridos, según el último balance, pero hay que tener en cuenta que todavía hay desaparecidos por lo que el número de fallecidos podría incrementarse, advierte el ministro de Salud de El Líbano.

Más de la mitad de la ciudad ha quedado en ruinas, lo que ha provocado el desplazamiento de unas 300 000 personas que se han quedado sin hogar. De acuerdo con el Ministerio de Salud, entre los desplazados hay unos 80 000 niños, tal como ha aseverado el Fondo de Naciones

Unidas para la Infancia (Unicef).

## **El primer ministro del Líbano culpa a la corrupción de la explosión en Beirut**

El primer ministro del país, Hassan Diab, declaró que la explosión en el puerto de Beirut tuvo lugar por la corrupción en el país.

También llamó a celebrar elecciones parlamentarias anticipadas como solución a la crisis que vive el país.

*"Propondré celebrar elecciones parlamentarias anticipadas en la próxima reunión del gabinete", afirmó el político citado por el canal Al Mayadeen.*

El primer ministro destacó que la celebración de las elecciones parlamentarias anticipadas es la única vía para salir de la crisis sistemática que vive el país.

Diab comunicó haber presentado ante el Consejo de Ministros un proyecto para celebrar comicios anticipados al Parlamento libanés.

El Líbano vive una fuerte crisis económica, en medio de la cual estallaron en octubre pasado unas protestas sin precedentes en contra del Gobierno, la división sectaria del país y la corrupción de la clase política.

Las manifestaciones forzaron la dimisión del Gobierno de Saad Hariri, y en diciembre el presidente libanés nombró como primer ministro a Diab, al que le encargó formar un nuevo Gabinete. El nuevo Gobierno libanés se formó el pasado 21 de enero.

En su comentario para Sputnik, **Marwa Osman**, profesora, periodista y expresentadora de un

programa de televisión político, declaró que lo que está sucediendo ahora en Beirut está claramente politizado.

***"Todavía tenemos a gente desaparecida bajo los escombros y miles de personas siguen siendo tratadas mientras que otras cientos perdieron sus vidas. Esto no es lo que nuestro país necesita en este momento. Necesitamos calma para salir de este desastre y asegurarnos de que todos los responsables son llevados ante la justicia", puntualizó.***

También se pronunció sobre las recientes declaraciones del primer ministro libanés.

"Me temo que la declaración del primer ministro llega en el momento equivocado. Debería haber esperado por lo menos hasta que la investigación terminara para proponer convocar elecciones anticipadas. Además, todavía estamos en medio de una pandemia, así que **no es una decisión muy sabia**

. Las elecciones anticipadas con la actual ley electoral no traerán nada nuevo. Primero se necesita una nueva ley electoral, que no sea sectaria y que circunscriba todo el Líbano en un solo distrito. Además, solo nos estamos hundiendo el estancamiento político", apuntó Osman.

Por su parte, el experto en Oriente Medio **Alam Salé** agregó que la fragmentación política y la división social en el Líbano nunca ha estado tan extendida.

"La corrupción sistemática y la ineficiencia económica son históricamente altas, y **la gente ya no acepta excusas políticas**

. Los acontecimientos regionales y la inestabilidad también se extienden a los conflictos y a la inseguridad dentro del país", afirmó el experto.

Salé cree que los actores regionales e internacionales tienen sus propios intereses en el Líbano. Y cada uno trata de favorecer sus intereses, olvidándose así de las demandas y deseos de los libaneses.

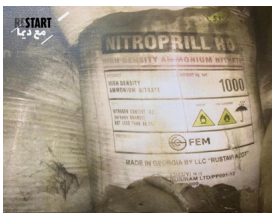
***"En un momento tan difícil, los Estados no responden ni son transparentes y esto, por supuesto, genera la ira y la frustración de los libaneses (...) Uno no debería sorprenderse***

***de ser testigo de lo que está pasando estos días en Beirut”, concluyó.***

La fuerte explosión que se produjo el pasado 4 de agosto en el puerto marítimo de Beirut, en la cercanía de una base naval del Líbano, destruyó y dañó decenas de viviendas y automóviles, dejando sin hogar a unas 300.000 personas.

En el país se declararon tres días de luto y el **estado de emergencia** por dos semanas.

Según los datos preliminares, la explosión fue provocada por el almacenamiento inadecuado de 2.750 toneladas de [nitrato de amonio](#) en el puerto, incautadas en 2014 al buque Rhosus, de un empresario ruso y con pabellón moldavo, por no pagar las tarifas portuarias.



**Localizan el barco que transportó el material explosivo supuestamente responsable de la tragedia en Beirut**

Un barco en mal estado arribó al puerto de Beirut (Líbano) un 21 de noviembre de 2013 y desde entonces no se movió a ninguna parte. Aproximadamente 7 años más tarde, su carga potencialmente peligrosa se convertiría en la principal sospechosa de la devastadora [explosión](#) que azotó la ciudad.

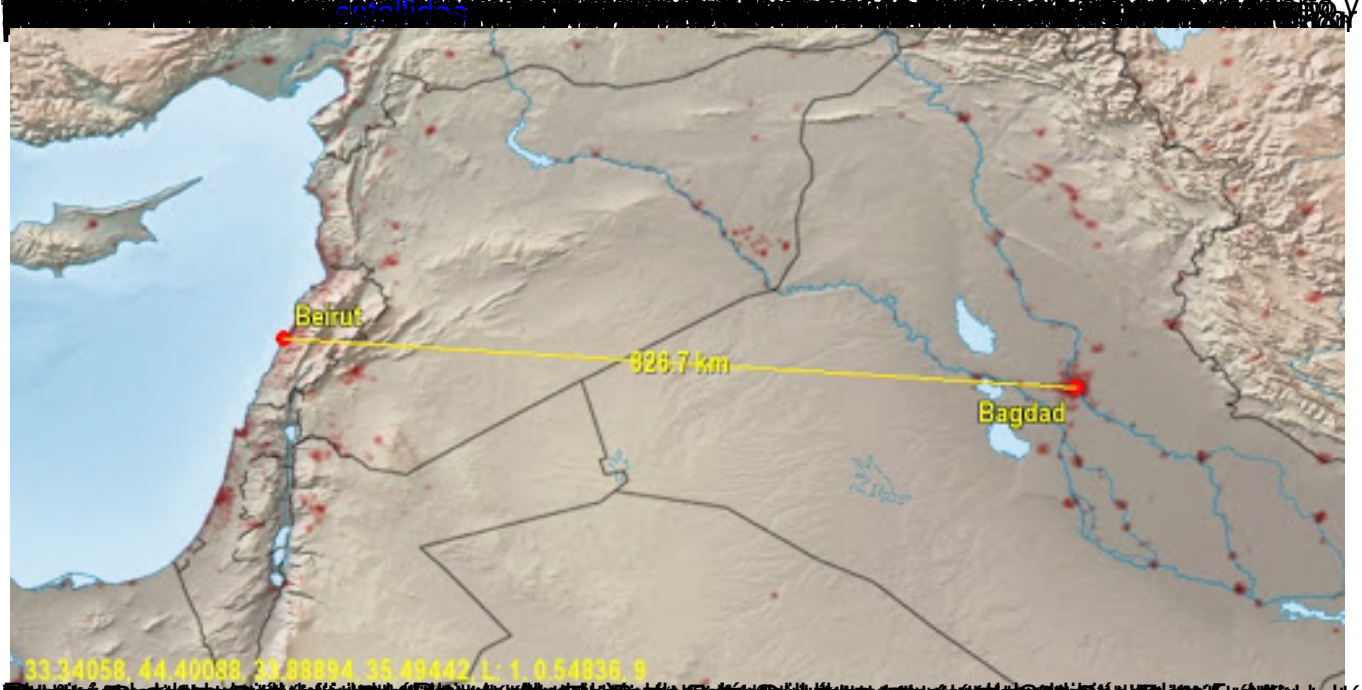
Aparentemente, el buque MV Rhosus se había hundido en el mar en 2015 o 2016, [según](#) comentó el excapitán de la nave, Boris Prokoshev a The New York Times. Sin embargo, el equipo de investigación del diario afirma haber encontrado **la ubicación exacta del navío a poca distancia del epicentro de la tragedia**. El análisis de imágenes satelitales y datos de seguimientos de barcos también permitieron conocer su ubicación a lo largo de los últimos años.

El MV Rhosus estaba cargado con 2.750 toneladas de nitrato de amonio, que se cree que hizo estallar una gran área del puerto cuando se desató un incendio en un almacén el pasado 4 de agosto.

Según los informes, en 2013 el buque [recogió la sustancia](#), usada en la agricultura y también en la fabricación de bombas, en el puerto georgiano de Batumi para llevarlo Mozambique, pero nunca llegó a destino debido a problemas técnicos. Luego de una inspección por parte del Control del Estado del Puerto, una rama de la Organización Marítima Internacional (OMI), se le prohibió salir de la capital libanesa.

Las autoridades portuarias en Beirut terminaron **incautando la embarcación** con bandera de Moldavia tras descubrir múltiples deficiencias en la nave. Los registros muestran que el transpondedor del barco envió su última posición el 7 de agosto de 2014, el mismo mes en que la tripulación fue liberada tras pasar 11 meses detenida.

Fotografías tomadas en 2014 muestran al MV Rhosus con algunas de bolsas de nitrato de amonio en el puerto. El embalaje parece coincidir con otras fotografiadas más tarde en una bodega, donde se cree se desató el estallido.



...del 2006... Beirut... Bagdad... 826.7 km... 33.34058, 44.40088, 33.88894, 35.49442, 1:1 054836.9