



MOSCÚ (Sputnik) — La explosión que se produjo el pasado 4 de agosto en Beirut empeorará la situación de seguridad alimentaria en el Líbano, según una declaración del Programa Mundial de Alimentos (PMA) de la Organización de las Naciones Unidas.

"La explosión y destrucción del puerto agravarán la sombría situación económica, así como la situación de seguridad alimentaria en el Líbano", dice el documento.

El país, indica, antes de la explosión "ya vivía la peor crisis económica de su historia agravada por la pandemia del COVID-19".

El Líbano, según la declaración, importa casi el 85% de sus alimentos, por tanto los graves daños ocasionados al puerto de Beirut podrían hacer que "los precios de los productos alimenticios sean inaccesibles para muchos".

*"El PMA realiza una evaluación rápida de la situación sobre el terreno para estar preparado para prestar asistencia de emergencia a miles de personas que se quedaron sin techo en una sola noche, resultaron heridos, o a los que necesitan ayuda en estos tiempos difíciles", señala.*

Además, el PMA expresó sus condolencias al pueblo libanés al destacar que "está muy afligido por las explosiones en el Líbano".

"Estos acontecimientos se desarrollan en medio del rápido crecimiento del desempleo y reducción en los salarios, cuando muchas familias intentan llegar a fin de mes", indica.

Actualmente, según el PMA, un millón de personas en el Líbano viven **por debajo del umbral de pobreza**

Al menos 135 personas murieron y más de 5.000 resultaron heridas por una doble explosión que tuvo lugar en Beirut el 4 de agosto.

La explosión, provocada por el almacenamiento inadecuado de 2.750 toneladas de nitrato de amonio en el puerto, dañó la mitad de los edificios en la capital libanesa, dejó a unas 300.000 personas sin hogar y causó un impacto económico de 10.000 a 15.000 millones de dólares, según estimaciones recientes.

### **¿Qué es el nitrato de amonio? Cómo un simple fertilizante causó la explosión de Beirut**

Una enorme explosión en el puerto de la capital libanesa, Beirut, ha matado a más de 100 personas y herido a miles. Pero, ¿cuál fue la sustancia que explotó y por qué es tan peligrosa?

El primer ministro del país, Hassan Diab, declaró que la explosión se debe al almacenamiento inadecuado de las 2.750 toneladas de nitrato de amonio durante seis años.

El compuesto químico de nitrato de amonio fue obtenido por primera vez por Johann Glauber en 1659. Se utiliza principalmente como fertilizante agrícola, para ayudar a los suelos pobres en nitrógeno. La producción mundial es de más de 20 millones de toneladas al año.

Es una buena fuente de nitrógeno para las plantas, pero también es altamente explosivo, como se ha visto en los numerosos vídeos aterradores de la explosión de Beirut.

Por esta razón las mezclas de nitrato de amonio con diversos tipos de combustibles de hidrocarburo se utilizan en la industria y la minería. Además es un componente popular de los

coches bomba, los artefactos explosivos improvisados y otros dispositivos explosivos utilizados por los grupos terroristas por su bajo precio.

### ¿Qué tan peligroso es el nitrato de amonio?

"El nitrato de amonio es seguro cuando se maneja y almacena correctamente, no es en sí mismo combustible. Es un agente oxidante, puede ayudar a que otros materiales se quemen, incluso si se excluye el aire", informa la Confederación de Industrias Agrícolas (AIC).

Por sí solo, el nitrato de amonio es relativamente seguro de manejar, [asegura](#) Andrea Sella, profesor de química en la University College London.

Sin embargo, una gran cantidad de material dejado por mucho tiempo comienza a descomponerse, agregó.

"El verdadero problema es que con el tiempo absorberá pequeños trozos de humedad y eventualmente se convertirá en una enorme roca", explicó. Esto lo hace más peligroso, añade, porque significa que si hay un choque, se extenderá mucho más fácilmente.

La AIC explica que factores como el calor, un choque o apilamiento pueden causar la explosión del nitrato de amonio.

***"El nitrato de amonio no explotará debido a la fricción y el impacto que se encuentran en la manipulación normal, pero puede ser detonado bajo el calor y el confinamiento o por un choque severo", aclaró la AIC.***

Por otro lado, la contaminación es otro factor de la posible detonación de la sustancia. Cuanto más tiempo se deje, más probable es que se contamine con elementos como el combustible, dijo el exoficial superior de inteligencia militar Philip Ingram a BBC.

Una vez que esto ocurre, puede producir una reacción en el producto químico. "Genera su propio calor y, una vez que se inicia, sigue generándolo y eso se acumulará con el tiempo", agregó Ingram.

De esta manera, al contaminarse por ejemplo con petróleo, el nitrato de amonio se vuelve altamente explosivo. "Creo que eso es lo que ha pasado aquí", [opinó](#) Gabriel da Silva, profesor titular de ingeniería química de la Universidad de Melbourne.

Los diferentes organismos mundiales proporcionan directrices detalladas sobre cómo debe almacenarse el nitrato de amonio.

### Las grandes explosiones de nitrato de amonio

La explosión en Beirut no es el primer accidente con el nitrato de amonio. En 1921, unas 4.500 toneladas de este compuesto causaron una explosión en una planta en Oppau (Alemania) matando a más de 500 personas.

El accidente industrial más mortal ocurrió en 1947 en la Bahía de Galveston, Texas. Al menos 581 personas murieron cuando más de 2.000 toneladas del producto químico detonaron a bordo de un barco que había atracado en el puerto.

En 2004, en la estación norcoreana de trenes de Ryongchon chocaron dos trenes, uno de los cuales contenía 40 toneladas de fertilizante de nitrato de amonio. Como consecuencia de la explosión y los incendios, murieron 161 personas.

En 2015, una explosión con nitrato de amonio y otras sustancias químicas mató a 173 personas en el puerto de Tianjin, en el norte de China.



La ONU alerta que la explosión en Beirut empeorará la seguridad alimentaria. La explosión en Beirut el 4 de agosto de 2020 causó la muerte de más de 200 personas y dejó a más de 7.000 heridos. La explosión destruyó gran parte del puerto de Beirut, que es el principal puerto de Siria y el principal puerto de Beirut. La explosión también destruyó gran parte de la infraestructura de Beirut, incluyendo el puerto, el aeropuerto y el sistema de transporte público. La explosión también destruyó gran parte de la infraestructura de Beirut, incluyendo el puerto, el aeropuerto y el sistema de transporte público. La explosión también destruyó gran parte de la infraestructura de Beirut, incluyendo el puerto, el aeropuerto y el sistema de transporte público.