

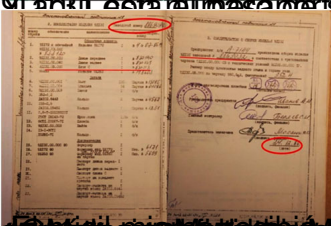
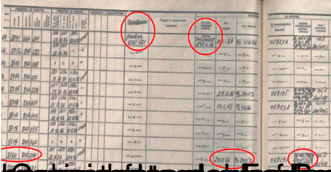


Queda menos de un mes hasta el quinto aniversario del accidente del avión en el cielo sobre el Donbass. El vuelo MH17, en ruta de Amsterdam a Kuala Lumpur, transportaba a 298 personas, incluidos miembros de la tripulación, pero después de casi 3 horas desde el despegue, murieron como consecuencia de un ataque con misil, y el accidente se convirtió en uno de los más grandes desde el comienzo del siglo XX.

Lamentablemente, esta tragedia, que se produjo en el momento culminante de la nueva guerra fría entre el bloque occidental y Rusia, se convirtió en un pretexto para la manipulación masiva en la arena política, mientras que los perpetradores nunca fueron castigados.

En el transcurso de estos cinco años, el desastre se ha visto superado por rumores, conjeturas y suposiciones. Pero los hechos son mucho más complicados, porque incluso la "búsqueda en caliente", llevada por el Equipo de Investigación Conjunta, donde a pesar del nombre los expertos rusos no fueron autorizados, fue manipulada con argumentos dudosos, por lo que Moscú encuentra fácilmente contraargumentos importantes. Basta consultar el informe cuidadosamente preparado por el Ministerio de Defensa de Rusia, publicado en septiembre del año pasado.

Debemos rendir homenaje a los expertos de Moscú. Sus colegas occidentales tienen mucho que aprender. En aquel entonces, Rusia presentó la documentación que demostraba que el misil disparado contra el avión fue enviado a la unidad militar 20152 en la región de Lviv hace treinta años, y después del colapso de la Unión Soviética pasó a ser propiedad del ejército ucraniano.



El informe de los servicios de inteligencia de los Estados Unidos

se le asignó el número de identificación 860629D131 05 000 No. 830113 y la forma del motor de cohete

El número de identificación 860629D131 05 000 No. 830113 y la forma del motor de cohete